

Mercredi 02 octobre 2013

Les 100 salariés de Trelleborg (14) investissent un nouveau site

Implantée depuis 10 ans à Condé-sur-Noireau, l'entreprise suédoise produit des pièces pour l'aéronautique. Les 100 salariés quitteront des locaux vétustes pour un bâtiment neuf.



Quel passager normand dans un avion de ligne sait que sa sécurité tient à des rondelles d'élastomère fabriquées dans le bocage normand ? Des joints toriques précisément, dont Trelleborg Sealing Solutions (TSS) équipent notamment des appareils Airbus et Boeing. Du matériel standard à un euro pièce, ou plus élaboré, pour empêcher toute fuite dans le fuselage, le moteur ou le train d'atterrissage. Tout cela est fabriqué à Condé-sur-Noireau depuis dix ans, seule unité de TSS en France. L'entreprise déménagera dans un an sur un site plus adapté. « **Nous avons du personnel qualifié, des machines modernes mais des conditions de travail du XIX^e siècle**, s'amuse presque Michel Prouff, directeur mondial chez TSS pour l'activité aéronautique. **Pour prévoir à long terme, on voulait une usine du XXI^e siècle.** »

100 salariés

La centaine de salariés condéens quittera donc ses locaux vétustes et exigus du centre-ville, pour un bâtiment neuf de près de 3 500 m² au sol, bâti sur un terrain de plus d'un hectare en périphérie. « **Il s'agit d'un investissement d'environ cinq millions d'euros**, précise Pascal Allizard, maire de Condé. **Un projet mûri durant trois ans.** » Et reposant sur la confiance, même si cet investissement est d'abord rationnel, économiquement et industriellement.

Pour l'instant, il n'est pas encore question de nouvelles embauches. Sans rien promettre, Michel Prouff souligne les carnets de commandes des grands avionneurs, pleins à 6, 7 ans. « **Nous, on fait un investissement à 15, 20 ans parce qu'on pense aux développements futurs, dans des**

métiers et produits de haute technologie. » À Condé, c'est actuellement du flux tendu pour fournir les clients.

« **Peu de Normands savent que notre région est la troisième en France pour la sous-traitance aéronautique,** rappelle Pascal Allizard. **Il est parfois des bijoux à proximité et que nous ne voyons pas.** » Comme l'unité condéenne de Trelleborg, société fondée en 1905 en Suède. Un groupe devenu international, implanté dans une quarantaine de pays. Et qui occupe 15 300 personnes pour un chiffre d'affaires de 2,3 milliards d'euros. La branche Sealing Solutions y contribue pour plus d'un tiers.

Marché porteur

À l'échelle de Condé-sur-Noireau, le nouveau directeur arrivé fin mai, Sébastien Poulet, précise que « **l'unité de Condé a un chiffre d'affaires annuel d'environ 7 millions d'euros** ». Une contribution financière encore modeste, certes, mais vitale pour la sécurité d'un Airbus A380 par exemple. On y trouve disséminés plus de 2 000 joints TSS, dont certains doivent résister à des températures extrêmes.

Pascal Allizard, recevant chaleureusement, mardi à Condé, Claus Barsoe, président de TSS, a bien insisté, « **en cette période de crise économique persistante** », sur l'atout dont dispose son territoire « **sur un marché porteur** ». Si ce 1^{er} octobre, deux drapeaux suédois flottaient devant l'hôtel de ville pour fêter la pose de la première pierre, le rendez-vous a été donné pour l'inauguration du nouveau site.

Beaucoup de demandeurs d'emploi l'attendent aussi, particulièrement ceux licenciés en juin dernier par Honeywell, sous-traitant automobile. Un secteur, lui, pas très porteur.

Jean-Yves FRICAULT